

Centralizator strazi cu retele de alimentare cu apa si retele de canalizare - municipiul Buzau

Nr. Crt.	Nume strada cu lucrari POIM	Limite strada	Localizare conducta	Lungimi conducte
1	Transilvaniei	APA reconfigurare: de la intersectia cu b-dul Unirii pana la intersectia cu strada Crinului, pe partea carosabila;	APA reconfigurare: pe partea dreapta dinspre str Crinului;	APA reconfigurare = 158 m
2	Rachitei	APA reconfigurare: : de la intersectia cu strada Capitan Purchasea, pe o portiune de 35 m, pe partea carosabila	in axul drumului	APA reconfigurare = 35 m
3	Lastunului	APA reconfigurare: de la intersectia cu strada Capitan Purchasea, pe o portiune de 74.1 m, pe parte carosabila	pe partea stanga dinspre capitan Purchasea	APA reconfigurare = 74 m
4	Capital Purchasea	APA reconfigurare: de la intersectia cu strada Rachitei pana la intersectia cu sos. Nordului si str Depozitului, pe partea carosabila	pe partea dreapta din spre sos Nordului spre str Rachitei	APA reconfigurare = 377 m
5	Depozitului	APA reconfigurare: de la intersectia cu strada Capitan Purchasea, pe o portiune de 30 m, in afara partii carosabile	pe partea stanga dinspre str Capitan Purchasea	APA reconfigurare = 30 m
6	Veteranilor	APA reconfigurare: de la intersectia cu Sos Nordului, pana la intersectia cu b-dul Stadionului, in afara partii carosabile; CANALIZARE extindere: de la intersectia cu b-dul Stadionului, prima strada la stanga (spre sensul de iesire din oras), apoi se continua paralel cu strada principala, si pe strada principala, de la intersectia cu b-dul Stadionului pana la intersectia cu sos Nordului, pe partea carosabila	APA reconfigurare: pe partea dreapta dinspre sos Nordului; CANALIZARE extindere: pe partea stanga dinspre sos Nordului	APA reconfigurare = 592 m CANALIZARE extindere = 1213 m
7	Stadionului	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Veteranilor, pana la intersectia cu str Maresal Averescu; in afara partii carosabile	pe partea dreapta pe sensul de mers din spre str Veteranilor spre str Maresal Averescu	APA reconfigurare = 1407 m
8	Aleea Parc Crang	APA reconfigurare: de la Gospodaria de Apa Crang pana la intersectia cu aleea Mistretului, zona cu str Grigore Bastan; pe partea carosabila	pe partea dreapta pe sensul de plecare de la Gospodaria de Apa	APA reconfigurare = 634 m
9	Maresal Averescu	APA reconfigurare: de la intersectia cu b-dul Stadionului, pana la intersectia cu b-dul Unirii, in mare parte in afara partii carosabile, dar sunt anumite portiuni unde intra si in partea carosabila	pe partea stanga pe sensul spre b-dul Unirii	APA reconfigurare = 802 m
10	Calea Eroilor	CANALIZARE refulare: in dreptul benzinariei Rompetrol, pe partea carosabila; CANALIZARE extindere: din dreptul benzinariei, pe o lungime de 284 m spre iesirea din municipiu, pe partea carosabila;	CANALIZARE refulare si extindere: pe partea dreapta a sensului de iesire din municipiu	CANALIZARE refulare = 4 m CANALIZARE extindere = 284 m
11	Dr Carol Davila	APA reconfigurare: de la intersectia cu b-dul Unirii, pana la intersectia cu str. Independentei, pe partea carosabila	pe partea stanga dispre b-dul Unirii	APA reconfigurare = 243 m
12	Independentei	APA reconfigurare: tronson 1: de la intersectia cu str. Carol Davila pana la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918, in afara partii carosabile; tronson 2: de la intersectia cu str Ostrovului pana la intersectia cu str Ion Baiesu, pe partea carosabila	tronson 1:pe partea stanga dispre Carol Davila; tronson 2: pe partea stanga dispre str Ostrovului;	APA reconfigurare = 293 m
13	1 Decembrie	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Independentei pana la intersectia cu str. Marasti, in afara partii carosabile; pe partea carosabila de la intersectia cu str Marasti, pana la intersectia cu bulebradul Garii	pe partea stanga a sensului de circulatie spre b-dul Republicii	APA reconfigurare = 1063 m
14	Sos Nordului	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Capitan Purchasea pana la intersectia cu str Transilvaniei, pe partea carosabila;	APA reconfigurare: pe partea stanga dinspre str Cpt. Purchasea;	APA reconfigurare = 1219 m
15	B-dul Unirii	APA reconfigurare: tronson 1: de la intersectia cu str Maresal Averescu pana la intersectia cu str Frasinet, pe partea carosabila; tronson 2: de la intersectia cu str Frasinet pana la intersectia cu str. Unirii, pe partea carosabila	APA reconfigurare: tronson 1: pe partea dreapta de la intersectia cu Averescu pana la b-dul N Balcescu, apoi pe partea stanga pana la rodul cu str Frasinet; tronson 2: pe partea stanga de la rond Frasinet spre rond Episcopiei;	APA reconfigurare = 3007 m
16	Spiru Haret	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Maresal Averescu, pana la intersectia cu str. Patriei, pe partea carosabila	pe partea stanga dispre b-dul N. Balcescu	APA reconfigurare = 813 m
17	Patriei	APA reconfigurare: de la intersectia cu b-dul Nicolae Balcescu, pana la intersectia cu str. Vulcan, pe partea carosabila	pe partea stanga dinspre b-dul N. Balcescu	APA reconfigurare = 955 m
18	strada Unirii	APA reconfigurare: de la intersectia cu b-dul Unirii, pana la intercetia cu str. Obor, pe partea carosabila	pe partea dinspre rondul Episcopiei	APA reconfigurare = 355 m
19	Sf Sava Gotul	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Obor pana la b-dul Nicolae Balcescu, pe partea carosabila	pe partea dreapta dinspre str Ana Ipatescu	APA reconfigurare = 203 m
20	Ana Ipatescu	APA reconfigurare: de la intersectia cu b-dul Nicolae Balcescu, pe o distanta de 63 m; pe partea carosabila	pe partea din spre parc, aproape de axul strazii	APA reconfigurare = 63 m
21	Ostrovului	APA reconfigurare: de la intersectia cu Nicolae Balcescu, pana la intersectia cu str. Independentei, pe partea carosabila	pe partea dreapta dinspre b-dul N. Balcescu	APA reconfigurare = 312 m
22	Ion Baiesu	APA reconfigurare: pe strada principala de la intersectia cu str. Independentei pana la intersectia cu str Clementei, pe partea carosabila	pe partea stanga dispre str Independentei	APA reconfigurare = 319 m
23	Bistritei	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Ion Baiesu, prin parcare, pana in dreptul strazii Armoniei pana la intersectia cu str Libertatii, pe partea carosabila	pe partea dreapta pe sensul spre str Libertatii	APA reconfigurare = 453 m
24	Obor	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Sf Sava Gotul, pana la inetrsectia cu str Alexandru Marghiloman, pe partea carosabila, pe ambele sensuri de circulatie	primul sens: pe partea dreapta dispre rond; al doilea sens: pe partea stanga dispre rond Episcopiei, in axul sensului de circulatie;	APA reconfigurare = 783 m
25	Mesteacanului	APA reconfigurare: de la intersectia cu Aleea Sporturilor, pana la intersectia cu str. Obor si Alexandru Marghiloman, pe partea carosabila; CANALIZARE optimizare: de la intersectia cu Aleea Sporturilor pana la intersectia cu str Frasinet, pe partea carosabila	APA reconfigurare: pe partea dreapta dinspre str Al. Marghiloman pana la intersectia cu str Romanitei, apoi pe partea dreapta pana la Aleea Sporturilor; CANALIZARE optimizare: in axul drumului	APA reconfigurare = 590 m; CANALIZARE optimizare = 265 m

26	Aleea Sporturilor	APA reconfigurare: de la Gospodaria de Apa, pana la intersectia cu str Alexandru Marghiloman; pe partea carosabila ; CANALIZARE optimizare: pe intreaga lungime a strazii pana la intersectia cu strada Dorobanti, pe partea carosabila ;	si apa si canalizarea sunt pe partea dreapta pe sensul de plecare de la Gospodaria de Apa	APA reconfigurare = 839 m; CANALIZARE optimizare = 1197 m
27	Vladimir Maximilian	APA reconfigurare: de la intersectia cu Aleea Sporturilor pana la intersectia cu str Magnoliei, pe partea carosabila	pe partea stanga dispre str Magnoliei	APA reconfigurare = 60 m
28	Magnoliei	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Vladimir Maximilian pana la intersectia cu str Malinului, pe parte carosabila	pe partea stanga dinspre str. Malinului	APA reconfigurare = 190 m
29	Malinului	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Magnoliei, pana la intersectia cu str Ozanei, pe parte carosabila	pe partea dreapta dinspre str Ozanei	APA reconfigurare = 72 m
30	Ozanei	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Malinului, pana la intersectia cu str Cicoarei, pe partea carosabila	pe partea stanga dinspre str Cicoarei	APA reconfigurare = 72 m
31	Cicoarei	APA reconfigurar: epe strada principala, de la intersectia cu str Al. Marghiloman, pana la intersectia cu str Ozanei, pe partea carosabila	pe partea dreapta dinspre str Al. Marghiloman	APA reconfigurare = 223 m
32	Alexandru Marghiloman	APA reconfigurare: de la intersectia cu str. Obor, pana la intersectia cu str Brosteni in afara partii carosabile , apoi pana la intersectia cu str Horticolei, pe partea carosabila, pe ambele sensuri de circulatie	primul sens: pe partea dreapta dinspre intersectia cu str Obor; sensul doi: pe partea stanga dinspre str Obor	APA reconfigurare = 3671 m
33	Sos Brailei	APA reconfigurare: pe strada principala, de la intersectia cu Alexandru Marghiloman, pana la Gup Romet, pe partea carosabila	pe partea stanga dispre str. Al. Marghiloman	APA reconfigurare = 1137 m
34	Horticolei	APA reconfigurare: de la intersectia cu str. Alexandru Marghiloman, pana la intersectia cu str. Luminii, pe partea carosabila	pe partea stanga dinspre str Al. Marghiloman	APA reconfigurare = 864 m
35	Luminii	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Umbrelor pana la intesectia cu str Horticolei, pe parte carosabila	pe partea dreapta dispre str Umbrelor	APA reconfigurare = 649 m
36	Umbrelor	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Luminii, pana la intersectia cu str Dorobanti, pe partea carosabila	pe partea dreapta dinspre str Luminii	APA reconfigurare = 31 m
37	Ivanetu	APA reconfigurare: de la intersectia cu str. Dorobanti, pana la intersectia cu str Casoca, pe partea carosabila	pe partea dreapta dinspre str Dorobanti	APA reconfigurare = 105 m
38	Casoca	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Ivanetu pana la Dumitrescu Iulian, pe partea carosabila	pe partea stanga din spre Dumitrecu Iulian	APA reconfigurare = 504 m
39	St. (p.m.) Dumitrescu Iulian	APA reconfigurare: de la intersectia cu str Casoca, pana la intersectia cu str Dorobanti, pe partea carosabila	pe partea stanga dispre str. Dorobanti	APA reconfigurare = 84 m
40	Dorobanti	APA reconfigurare: de la intersectia cu Aleea Sporturilor, pana la intersectia cu str Vladimir Maximilian; pana la Statia de epurare, pe partea carosabila ; CANALIZARE optimizare: de la intersectia cu Aleea Sporturilor, pana la statia de epurare, pe partea	APA reconfigurare: pe partea stanga dinspre Aleea Sporturilor; CANALIZARE optimizare: pe partea	APA reconfigurare = 215 m; CANALIZARE optimizare = 2106 m
41	Industriei	tronson 1: APA reconfigurare: de la intersectia str Independentei pana la Gospodaria de	tronson 1: 2 conducte in paralel, pe	APA reconfigurare = 1638 m
42	Sos Pogonele (DJ 203D)	ADUCTIUNE reabilitare: de la intersectia cu str Industriilor pana la intersectia cu linia forajelor, in afara partii carosabile, de-a lungul strazii, pe ambele sensuri de circulatie	pe partea dreapta a sensului de intrare in Municipiu	ADUCTIUNE reabilitare = 2294 m
43	Sos Spatarului	CANALIZARE refulare: din dreptul societatii Legume Fructe SA pe o lugime de 688 m spre iesirea din municipiu, pe partea carosabila ; CANALIZARE extindere: la indicatorul de iesire din municipiul Buzau, pe o lungime de 1127 m in afara partii carosabile ;	CANALIZARE refulare si extindere: pe partea dreapta a sensului de intrare in municipiu	CANALIZARE refulare = 688 m CANALIZARE extindere = 1127 m
44	Drum exploatare foraje	ADUCTIUNE reabilitare: de-a lungul liniei forajelor, pe drumul perpendicular pe sos Spatarului si pe sos Pogonele		ADUCTIUNE reabilitare = 7424 m
45	canal by-pass SEAU	Reabilitare canalizare: in incinta statie de epurare, pana la gura de descarcare in emisar		Reabilitare canalizare = 707 m